



# Ligne TAD

du Balcon Est du Vercors

# Le contexte

## du projet

- suppression de la ligne 4750 « Gresse en Vercors Les Saillants du Gua » le 31/08/2013
- mise en place de la ligne Flexo 2 par le SMTC
- demande forte des élus du Balcon Est pour étudier la faisabilité d'un TAD sur le secteur
- été 2012 : accord du Directeur des transports pour l'étude de faisabilité du projet (TTR10), étant entendu que le coût de fonctionnement ne devra pas excéder celui de la ligne supprimée (environ 8.000 €)

# L'enquête

- elle s'est déroulée du début janvier 2013 au 31 janvier 2013 ;  
dépôt des réponses en mairie ou envoi au Conseil général  
(TTR10)
- 3.000 questionnaires envoyés
- 246 réponses dont
- 116 exploitables en termes de trajets et d'horaires souhaités

# ENQUÊTE

## SUR LA CRÉATION D'UN TRANSPORT À LA DEMANDE DANS LE TRIÈVES



BALCON EST → MONESTIER-DE-CLERMONT

Direction territoriale du Trièves  
Maison du Conseil général  
Rue du Docteur Senebier - BP 8 - 38710 Mens - Tél. 04 76 34 77 77

Mens, le 3 janvier

Monsieur

Faciliter les déplacements des Iséroises et des Isérois, le  
la possibilité de création d'un Transport à la demande

ice ne pourra toutefois être mis en place que  
s'il est suffisant. Afin de recenser les besoins  
vous réalisez une enquête.

ent un questionnaire\* à remplir et à nour  
vous enveloppe T, si vous pensez être c  
de.

nt déposer vos questionnaires da

quelques minutes à la lecture

### Transport à la demande

d'un trajet  
s arrêts  
sont  
ction de  
usagers  
rivée  
un abr  
béné  
sur l  
es  
sère  
arrêts.

Le prix  
serait de  
en moye  
il est esp  
possib  
er  
sur l  
es  
sère  
arrêts.

Supplémentaires sont u

### 1. Mieux vous connaître

vous êtes (cochez une ou plusieurs cases) :

- Agé(e) de 18 ans ou moins
- Agé(e) de 19 à 59 ans
- Utilisateur d'un véhicule individuel
- Une personne à mobilité réduite

Vous habitez :

**Gressieu-Vercors**

- Chef-lieu de village
- Le Chaumel
- La Ville
- Les Perrens
- Oxtaire
- Les Petits Deux
- Les Grands Deux
- Autre

**Saint-Andéol**

- Chef-lieu de village
- Bouchier
- Les Chaveaux
- Courmeire
- Rill Clot
- Autre

**Monestier-de-Clermont**

- Bourg
- Autre

**Château-Bernard**

- Col de l'Arzelier
- Col de l'Arzelier
- Masseterre
- La Chapelle
- Le Mas Roux
- La Combe
- Monnaie
- Autre

**Saint-Guillaume**

- Chef-lieu de village
- Girail
- Manthairin
- Les Touches
- Bouvettaire
- Monnaie
- Autre

**Monestier-les-Monestier**

- Bourg
- Autre

### 3. Le Transport à la demande et vous

Pour quels types de déplacements et avec quelle fréquence seriez-vous prêt à la demander ?

**Du lundi au vendredi hors période scolaire :**

- Tous les jours
- 2 fois par semaine ou plus
- Moins de 2 fois par semaine

**Samedi et dimanche :**

- Les 2 jours
- 1 jour par semaine
- Autre

**Transport scolaire :**

- Tous les jours
- 2 fois par semaine ou plus
- Moins de 2 fois par semaine

**Autres et détails :**

- Tous les jours
- 2 fois par semaine
- Moins de 2 fois par semaine

Quelle distance maximale consentiriez-vous à parcourir pour vous rendre à l'arrêt ?

- Jusqu'à 500 mètres
- Jusqu'à 1 km
- Jusqu'à 2 km
- Autre

Combien de minutes de retard accepteriez-vous par rapport à l'horaire préétabli ?

- 10 min
- 15 min
- Autre

Le délai de réservation (la veille avant midi pour le lendemain matin) vous conviendrait-il ?

- Oui
- Non
- Autre

### Indiquez dans le(s) tableau(x) ci-dessous les jours et les heures où vous souhaiteriez utiliser le Transport à la demande

- A choisir :
- Du lundi au vendredi pendant les périodes scolaires
  - Du lundi au vendredi hors périodes scolaires
  - Le week-end : samedi et/ou dimanche
  - Les congés d'hiver
  - Autre (à préciser)

**EXEMPLE**

1. J'ai besoin de me déplacer le lundi et le jeudi, hors période scolaire.

2. J'habite Château-Bernard, je souhaite partir à 9h10 pour me rendre à Monestier-de-Clermont et arriver vers 9h40.

3. Je dois également revenir à Château-Bernard, je souhaite partir à 13h30 afin d'arriver vers 14h.

JOURS OU PÉRIODES CHOISIS		
Lundi et jeudi hors périodes scolaires		
COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR
CHATEAU-BERNARD	9h10	14h
SANT-ANDEOL		
SANT-GUILAUME		
SANT-PAUL-LES-MONESTIER		
MONESTIER-DE-CLERMONT*	9h40	13h30
GRESSIEU-VERCORS		
COL DE L'ARZELIER		
MIRABEL-LANCHATRE*		

JOURS OU PÉRIODES CHOISIS			JOURS OU PÉRIODES CHOISIS			JOURS OU PÉRIODES CHOISIS		
COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR	COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR	COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR
CHATEAU-BERNARD			CHATEAU-BERNARD			CHATEAU-BERNARD		
SANT-ANDEOL			SANT-ANDEOL			SANT-ANDEOL		
SANT-GUILAUME			SANT-GUILAUME			SANT-GUILAUME		
SANT-PAUL-LES-MONESTIER			SANT-PAUL-LES-MONESTIER			SANT-PAUL-LES-MONESTIER		
MONESTIER-DE-CLERMONT*			MONESTIER-DE-CLERMONT*			MONESTIER-DE-CLERMONT*		
GRESSIEU-VERCORS			GRESSIEU-VERCORS			GRESSIEU-VERCORS		
COL DE L'ARZELIER			COL DE L'ARZELIER			COL DE L'ARZELIER		
MIRABEL-LANCHATRE*			MIRABEL-LANCHATRE*			MIRABEL-LANCHATRE*		

\* Si vous vous rendez dans l'agglomération grenobloise, précisez le mode de transport que vous souhaiteriez privilégier :

- SNCF
- Ligne Transisère 4500
- Lignes SMTC (Col de l'Arzelier ou Mirabel-Lanchâtre)
- Autre

Mes coordonnées (facultatif)

Nom, prénom \_\_\_\_\_

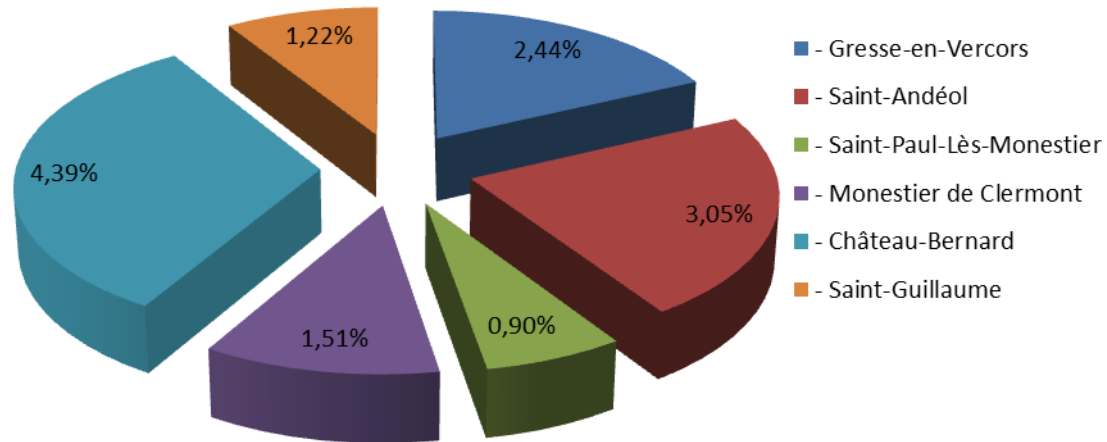
Adresse complète \_\_\_\_\_

Adresse électronique \_\_\_\_\_

# Les résultats

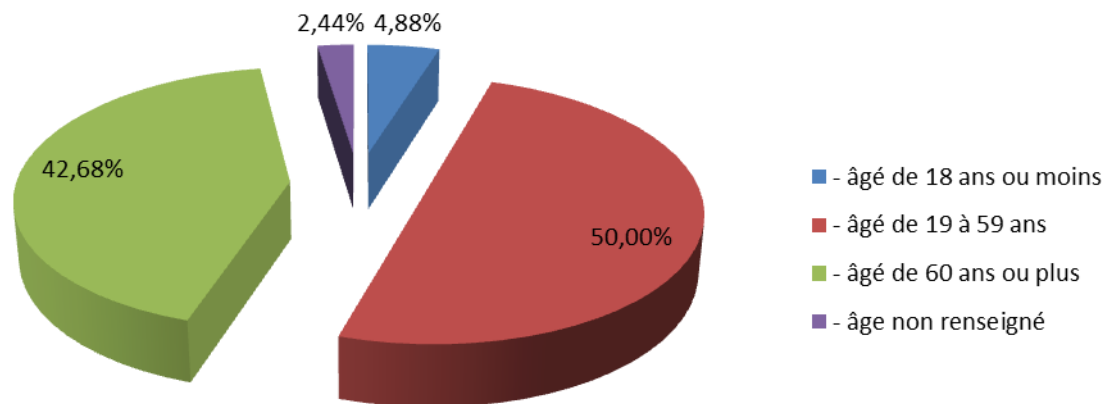
Les usagers

## Les réponses par communes



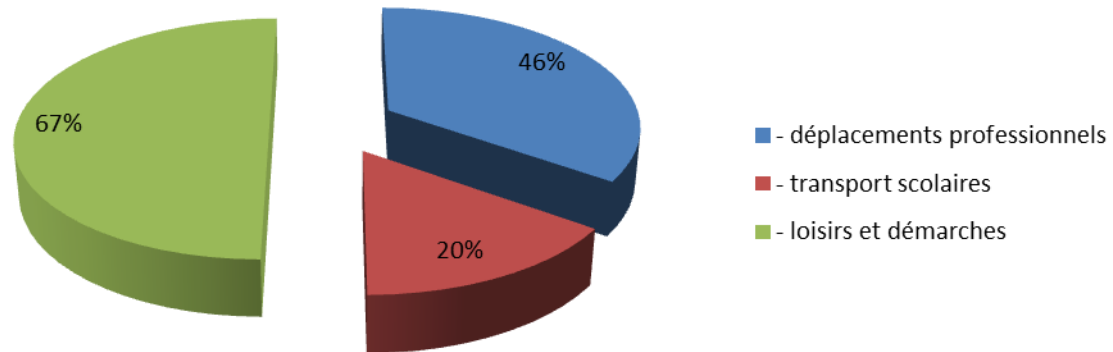
*(réponses de la commune/total des réponses) pondérées par le taux de réponse (réponses de la commune/nbre questionnaires envoyés à la commune)*

## Age des personnes ayant répondu à l'enquête





## Motifs des déplacements qui bénéficieraient du TAD



# Les résultats

Les trajets

**3** axes de déplacements pour lesquels une demande existe  
ont été identifiés



Col de l'Arzelier-Château-Bernard

Saint-Andéol



Saint-Guillaume

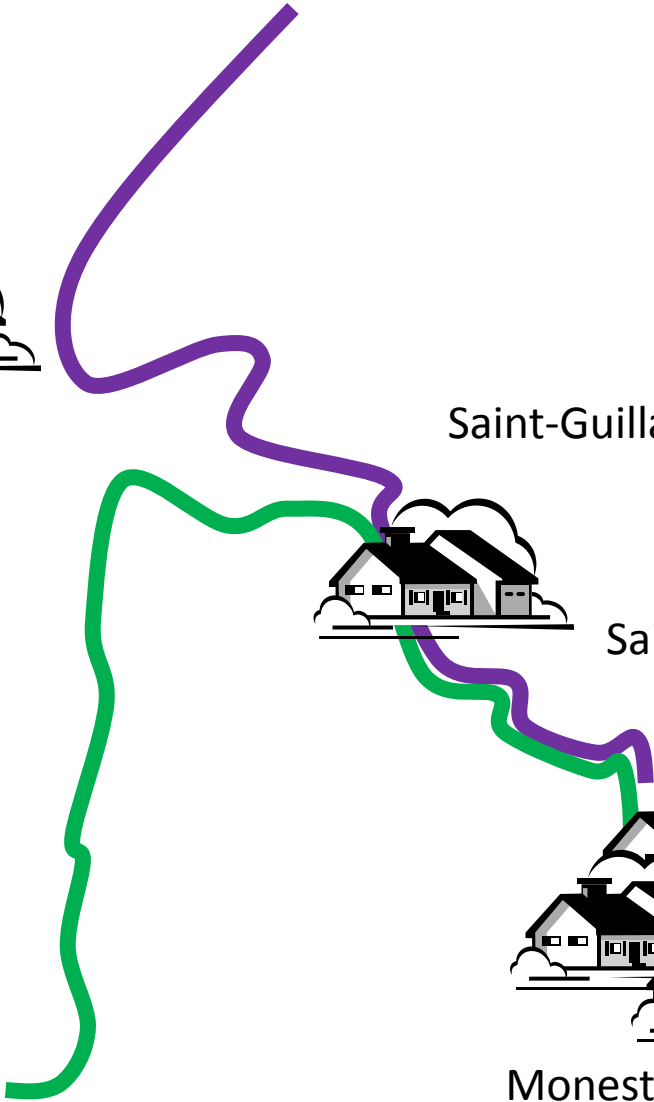


Saint-Paul-Les-Monestier



Monestier-de-Clermont

Gresse-en-Vercors



Les Saillants du Gua



Prélenfrey



Col de l'Arzelier



# Les résultats

L'analyse des résultats de l'enquête a permis d'imaginer des grilles horaires présentées ci-après

# La proposition

La mise en place de la ligne **FLEXO 2** « Col de l'Arzelier – Les Saillants du Gua » par le **SMTC** et le croisement des résultats en termes de trajets et de créneaux horaires nous conduisent à proposer une expérimentation sur la base des données ci-après :

# L'expérimentation

Les paramètres de départ

- une distance quotidienne arrêtée à :
  - > Ligne Gresse en Vercors – Monestier de Clermont : 14 Km
  - > Ligne Château Bernard – Monestier de Clermont : 22 Km
  
- un nombre de jours de fonctionnement annuel évalué à 104 jours soit 208 trajets (aller et retour confondus) correspondant à un taux de déclenchement estimé 40% (soit 2 jours sur les 5 prévus) incluant les périodes de congés scolaires ;
  
- une fréquentation moyenne de 4 usagers sur chaque service.



<b>Gresse-en-Vercors – Monestier-de-Clermont</b>									
Nombre moyen d'usagers / jour	4	5	7	5	6	3	3	2	4
Service	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jours de fonctionnement	lmmjv	lmmjv	lmmjv	lmmjv	lmmjv	-----sd-	-----sd	-----sd	-----sd
<b>Point d'arrêt</b>									
<b>Gresse-en-Vercors – Monestier-de-Clermont</b>									
GRESSE-EN-VERCORS*	7:15	8:45		13:45				14:00	17:00
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER	7:30	9:00		14:00				14:15	17:15
MONESTIER-DE-CLERMONT	7:40	9:15		14:10				14:25	17:25
Correspondance avec Ter <b>SNCF</b> vers Grenoble	<b>7:56</b>								
Correspondance avec <b>4500</b> vers Mens		<b>9:17</b>							
<b>Monestier-de-Clermont- Gresse-en-Vercors</b>									
Correspondance avec Ter <b>SNCF</b> vers Grenoble					<b>17:57</b>				
MONESTIER-DE-CLERMONT			11:45		18:00	9:00	12:00		
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER			11:55		18:10	9:10	12:10		
GRESSE-EN-VERCORS*			12:10		18:25	9:25	12:25		

*indicatif*

<b>CBMC</b>								
Nombre moyen d'usagers / jour	7	4	3	5	6	4	4	4
Service	1	2	3	4	5	6	7	8
Jours de fonctionnement	Immjv-	Immjv-	Immjv-	Immjv-	Immjv-	-----sd	-----sd	-----sd
<b>Point d'arrêt</b>								
<b>Col de l'Arzelier – Monestier-de-Clermont</b>								
COL DE L'ARZELIER	7:10	8:30	9:50					
CHATEAU-BERNARD	7:15	8:35	9:55			9:00		
SAINT-ANDEOL	7:25	8:45	10:05			9:10	10:00	
SAINT-GUILLAUME	7:35	8:55	10:15			9:20	10:10	
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER	7:40	9:00	10:20			9:25	10:15	
MONESTIER-DE-CLERMONT	7:50	9:10	10:30			9:35	10:25	
Correspondance avec Ter <b>SNCF</b> vers Grenoble	<b>7:56</b>							
Correspondance avec <b>4500</b> vers Mens		<b>9:17</b>						
<b>Monestier-de-Clermont- Col de l'Arzelier</b>								
Correspondance avec Ter <b>SNCF</b> vers Grenoble					<b>17:57</b>			
MONESTIER-DE-CLERMONT				11:20	18:00			11:30
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER				11:30	18:10			11:40
SAINT-GUILLAUME				11:35	18:15			11:45
SAINT-ANDEOL				11:45	18:25			
CHATEAU-BERNARD				11:55	18:35			
COL DE L'ARZELIER				12:00	18:40			

*indicatif*

# L'expérimentation

Les simulations financières

Type de contrat	Trajet	Nbre unités	Coût unitaire	Coût unitaire prise en charge / pers.	Nbre personnes	Coût horaire de conduite	Nbre heures conduite / service (en décimales)	Immobilisation véhicule (annuel)	Coût de structure (annuel)	Coût annuel (€)
Facturation "à la course"	GRESSE - MONESTIER	1	30,00							6.240,00
	CHÂTEAU-MONESTIER	1	47,14							9.805,71
Facturation type "TSEH"	GRESSE - MONESTIER	14	1,52	2,3	4					6.339,84
	CHÂTEAU-MONESTIER	22	2,39	2,3	4					12.843,70
Marché type à 4 coûts	GRESSE - MONESTIER	14	0,80			37,92	0,375	1.250	3.000	9.537,36
	CHÂTEAU-MONESTIER	22	0,80			39,32	0,666	1.250	3.000	13.348,96

# Vos réactions

Merci de votre participation