



Ligne TAD

du Balcon Est du Vercors

Le contexte du projet

- suppression de la ligne 4750 « Gresse en Vercors Les Saillants du Gua » le 31/08/2013
- mise en place de la ligne Flexo 2 par le SMTC
- demande forte des élus du Balcon Est pour étudier la faisabilité d'un TAD sur le secteur
- été 2012 : accord du Directeur des transports pour l'étude de faisabilité du projet (TTR10), étant entendu que le coût de fonctionnement ne devra pas excéder celui de la ligne supprimée (environ 8.000 €)

L'enquête

- elle s'est déroulée du début janvier 2013 au 31 janvier 2013 ;
dépôt des réponses en mairie ou envoi au Conseil général
(TTR10)
- 3.000 questionnaires envoyés
- 246 réponses dont
- 116 exploitables en termes de trajets et d'horaires souhaités

ENQUÊTE

SUR LA CRÉATION D'UN TRANSPORT À LA DEMANDE DANS LE TRIÈVES



BALCON EST → MONESTIER-DE-CLERMONT

Direction territoriale du Trièves
Maison du Conseil général
Rue du Docteur Senebier - BP 8 - 38710 Mens - Tél. 04 76 34 77 77

Mens, le 3 janvier

Monsieur

Faciliter les déplacements des Iséroises et des Isérois, le
la possibilité de création d'un Transport à la dema

ice ne pourra toutefois être mis en place que
s'il est suffisant. Afin de recenser les besoins
vous réalisez une enquête.

ent un questionnaire* à remplir et à nour
vous enveloppe T, si vous pensez être c

nt déposer vos questionnaires da

quelques minutes à la lecture

Transport à la de

d'un trajet
s arrêts
sont
ction de
usagers
rivée
er
né
sur
es
brés.

Le prix
serait de
en moye
il est esp
possib
un abr
béné
supl
mentaires sont u

isère
CONSEIL GÉNÉRAL
ENQUÊTE

1. Mieux vous connaître

A remplir et à ren

vous êtes (cochez une ou plusieurs cases) :

- Agé(e) de 18 ans ou moins
- Agé(e) de 19 à 59 ans
- Utilisateur d'un véhicule individuel
- Une personne à mobilité réduite

Vous habitez :

Gresse-en-Vercors

- Chef-lieu de village
- Le Chaumel
- La Ville
- Les Perrens
- Oxtaire
- Les Petits Deux
- Les Grands Deux
- Autre

Saint-Andéol

- Chef-lieu de village
- Bouchard
- Les Chaveaux
- Courmeure
- Rill Clot
- Autre

Monestier-de-Clermont

- Bourg
- Autre

Château-Bernard

- Col de l'Arzelier
- La Chapelle
- La Chapelle
- La Chapelle
- La Combe
- Monnaie
- Autre

Saint-Guilhem

- Chef-lieu de village
- Girail
- Manthairin
- Les Touches
- Bouvrière
- Monnaie
- Autre

Monestier-de-Clermont

- Bourg
- Autre

3. Le Transport à la demande et vous

Pour quels types de déplacements et avec quelle fréquence seriez-vous prêt à la demander ?

Displacements professionnels :

- Tous les jours
- 3 fois par semaine ou plus
- Moins de 2 fois par semaine

Samedi et dimanche :

- Les 2 jours
- 1 jour par semaine ou plus
- Autre

Transport scolaire :

- Tous les jours
- 2 fois par semaine ou plus
- Moins de 2 fois par semaine

Autres et déplacements de loisirs :

- Tous les jours
- 2 fois par semaine ou plus
- Moins de 2 fois par semaine

Quelle distance maximale consentiriez-vous à parcourir pour vous rendre à l'arrêt ?

- Jusqu'à 500 mètres
- Jusqu'à 1 km
- Jusqu'à 2 km
- Autre

Combien de minutes de retard accepteriez-vous par rapport à l'horaire préétabli ?

- 10 min
- 15 min
- Autre

Le délai de réservation (la veille avant midi pour le lendemain matin) vous conviendrait-il ?

- Oui
- Non
- Autre

Indiquez dans le(s) tableau(x) ci-dessous les jours et les heures où vous souhaiteriez utiliser le Transport à la demande

A choisir :

- Du lundi au vendredi pendant les périodes scolaires
- Du lundi au vendredi hors périodes scolaires
- Le week-end : samedi et/ou dimanche
- Les congés d'hiver
- Autre (à préciser)

EXEMPLE

1. J'ai besoin de me déplacer le lundi et le jeudi, hors période scolaire.

2. J'habite Château-Bernard, je souhaite partir à 9h10 pour me rendre à Monestier-de-Clermont et arriver vers 9h40.

3. Je dois également revenir à Château-Bernard, je souhaite partir à 13h30 afin d'arriver vers 14h.

JOURS OU PÉRIODES CHOISIES		
Lundi et jeudi hors périodes scolaires		
COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR
CHÂTEAU-BERNARD	9h10	14h
SANT-ANDÉOL		
SANT-GUILAUME		
SANT-PAUL-LES-MONESTIER		
MONESTIER-DE-CLERMONT	9h40	13h30
GRESSE-EN-VERCORS		
COL DE L'ARZELIER		
MIRBEL-LANCHÂTRE		

JOURS OU PÉRIODES CHOISIES			JOURS OU PÉRIODES CHOISIES			JOURS OU PÉRIODES CHOISIES		
COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR	COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR	COMMUNES DESSERVIES	ALLER	RETOUR
CHÂTEAU-BERNARD			CHÂTEAU-BERNARD			CHÂTEAU-BERNARD		
SANT-ANDÉOL			SANT-ANDÉOL			SANT-ANDÉOL		
SANT-GUILAUME			SANT-GUILAUME			SANT-GUILAUME		
SANT-PAUL-LES-MONESTIER			SANT-PAUL-LES-MONESTIER			SANT-PAUL-LES-MONESTIER		
MONESTIER-DE-CLERMONT*			MONESTIER-DE-CLERMONT*			MONESTIER-DE-CLERMONT*		
GRESSE-EN-VERCORS			GRESSE-EN-VERCORS			GRESSE-EN-VERCORS		
COL DE L'ARZELIER			COL DE L'ARZELIER			COL DE L'ARZELIER		
MIRBEL-LANCHÂTRE*			MIRBEL-LANCHÂTRE*			MIRBEL-LANCHÂTRE*		

* Si vous vous rendez dans l'agglomération grenobloise, précisez le mode de transport que vous souhaiteriez privilégier :

- SNCF
- Ligne Transisère 4500
- Lignes SMTC (Col de l'Arzelier ou Mirbel-Lanchâtre)
- Autre

Mes coordonnées (facultatif)

Nom, prénom _____

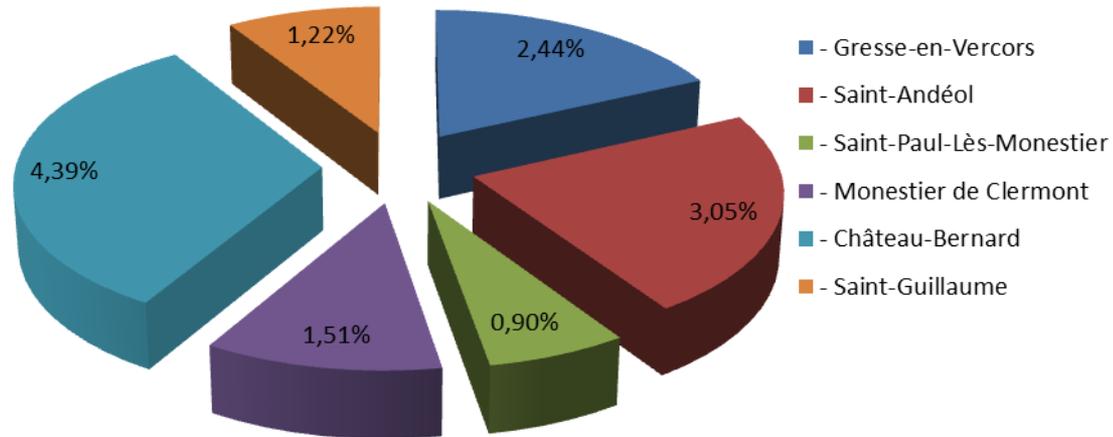
Adresse complète _____

Adresse électronique _____

Les résultats

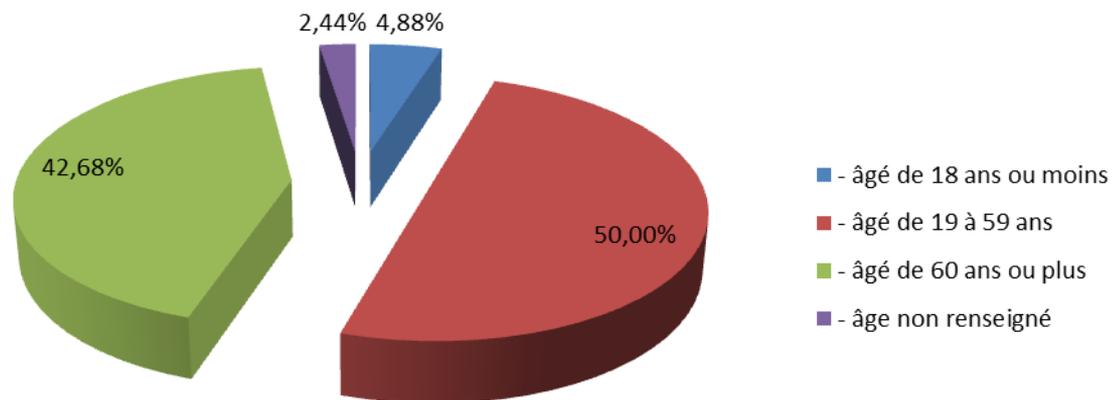
Les usagers

Les réponses par communes

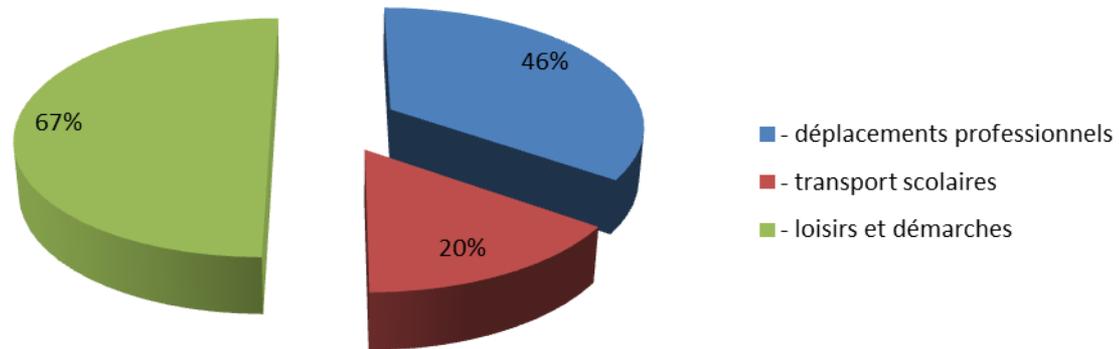


(réponses de la commune/total des réponses) pondérées par le taux de réponse (réponses de la commune/nbre questionnaires envoyés à la commune)

Age des personnes ayant répondu à l'enquête



Motifs des déplacements qui bénéficieraient du TAD



Les résultats

Les trajets

3 axes de déplacements pour lesquels une demande existe
ont été identifiés



Col de l'Arzelier-Château-Bernard

Saint-Andéol



Saint-Guillaume

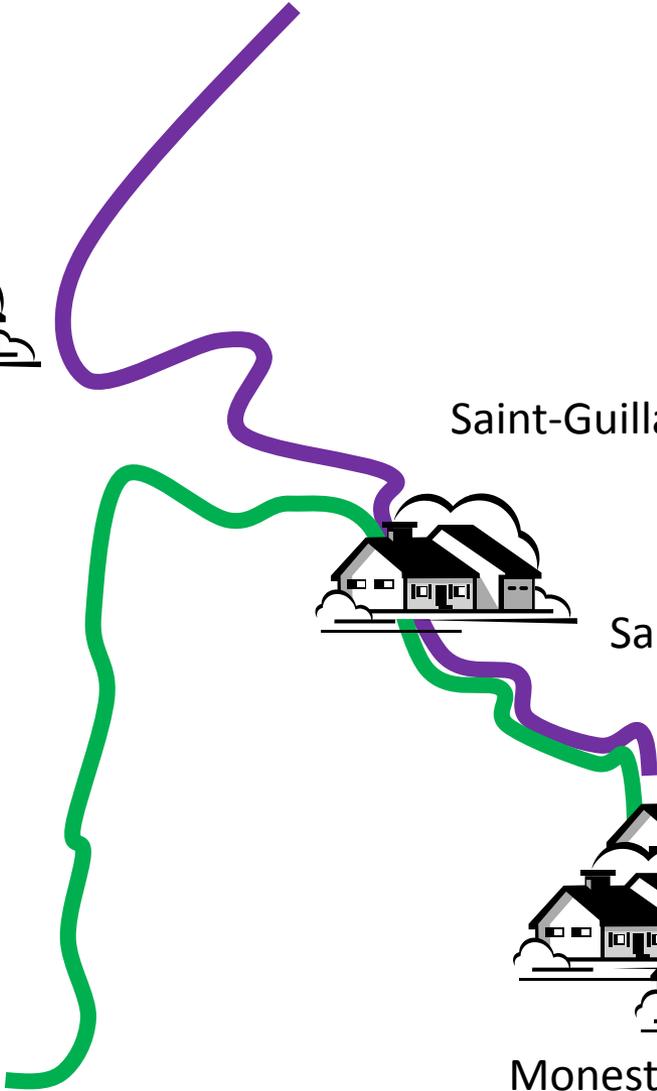


Saint-Paul-Les-Monestier



Monestier-de-Clermont

Gresse-en-Vercors



Les Saillants du Gua



Prélenfrey



Col de l'Arzelier



Les résultats

L'analyse des résultats de l'enquête a permis d'imaginer des grilles horaires présentées ci-après

La proposition

La mise en place de la ligne **FLEXO 2** « Col de l'Arzelier – Les Saillants du Gua » par le **SMTC** et le croisement des résultats en termes de trajets et de créneaux horaires nous conduisent à proposer une expérimentation sur la base des données ci-après :

L'expérimentation

Les paramètres de départ

- une distance quotidienne arrêtée à :
 - > Ligne Gresse en Vercors – Monestier de Clermont : 14 Km
 - > Ligne Château Bernard – Monestier de Clermont : 22 Km

- un nombre de jours de fonctionnement annuel évalué à 104 jours soit 208 trajets (aller et retour confondus) correspondant à un taux de déclenchement estimé 40% (soit 2 jours sur les 5 prévus) incluant les périodes de congés scolaires ;

- une fréquentation moyenne de 4 usagers sur chaque service.

Gresse-en-Vercors – Monestier-de-Clermont									
Nombre moyen d'usagers / jour	4	5	7	5	6	3	3	2	4
Service	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jours de fonctionnement	lmmjv	lmmjv	lmmjv	lmmjv	lmmjv	-----sd-	-----sd	-----sd	-----sd
Point d'arrêt									
Gresse-en-Vercors – Monestier-de-Clermont									
GRESSE-EN-VERCORS*	7:15	8:45		13:45				14:00	17:00
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER	7:30	9:00		14:00				14:15	17:15
MONESTIER-DE-CLERMONT	7:40	9:15		14:10				14:25	17:25
Correspondance avec Ter SNCF vers Grenoble	7:56								
Correspondance avec 4500 vers Mens		9:17							
Monestier-de-Clermont- Gresse-en-Vercors									
Correspondance avec Ter SNCF vers Grenoble					17:57				
MONESTIER-DE-CLERMONT			11:45		18:00	9:00	12:00		
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER			11:55		18:10	9:10	12:10		
GRESSE-EN-VERCORS*			12:10		18:25	9:25	12:25		

indicatif

CBMC								
Nombre moyen d'usagers / jour	7	4	3	5	6	4	4	4
Service	1	2	3	4	5	6	7	8
Jours de fonctionnement	Immjv-	Immjv-	Immjv-	Immjv-	Immjv-	-----sd	-----sd	-----sd
Point d'arrêt								
Col de l'Arzelier – Monestier-de-Clermont								
COL DE L'ARZELIER	7:10	8:30	9:50					
CHATEAU-BERNARD	7:15	8:35	9:55			9:00		
SAINT-ANDEOL	7:25	8:45	10:05			9:10	10:00	
SAINT-GUILLAUME	7:35	8:55	10:15			9:20	10:10	
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER	7:40	9:00	10:20			9:25	10:15	
MONESTIER-DE-CLERMONT	7:50	9:10	10:30			9:35	10:25	
Correspondance avec Ter SNCF vers Grenoble	7:56							
Correspondance avec 4500 vers Mens		9:17						
Monestier-de-Clermont- Col de l'Arzelier								
Correspondance avec Ter SNCF vers Grenoble					17:57			
MONESTIER-DE-CLERMONT				11:20	18:00			11:30
SAINT-PAUL-LES-MONESTIER				11:30	18:10			11:40
SAINT-GUILLAUME				11:35	18:15			11:45
SAINT-ANDEOL				11:45	18:25			
CHATEAU-BERNARD				11:55	18:35			
COL DE L'ARZELIER				12:00	18:40			

indicatif

L'expérimentation

Les simulations financières

Type de contrat	Trajet	Nbre unités	Coût unitaire	Coût unitaire prise en charge / pers.	Nbre personnes	Coût horaire de conduite	Nbre heures conduite / service (en décimales)	Immobilisation véhicule (annuel)	Coût de structure (annuel)	Coût annuel (€)
Facturation "à la course"	GRESSE - MONESTIER	1	30,00							6.240,00
	CHÂTEAU-MONESTIER	1	47,14							9.805,71
Facturation type "TSEH"	GRESSE - MONESTIER	14	1,52	2,3	4					6.339,84
	CHÂTEAU-MONESTIER	22	2,39	2,3	4					12.843,70
Marché type à 4 coûts	GRESSE - MONESTIER	14	0,80			37,92	0,375	1.250	3.000	9.537,36
	CHÂTEAU-MONESTIER	22	0,80			39,32	0,666	1.250	3.000	13.348,96

Vos réactions

Merci de votre participation